

FREIGHTLINER



360

FL 360

El Freightliner 360 es el camión ligero que le ayudará a ganar más dinero. Cuenta con un diseño cab over, lo que le permite tener hasta un metro más de espacio de carga comparado con un camión convencional; esto ofrece la posibilidad de tener un camión más corto con mejor visibilidad y menor radio de giro que los camiones convencionales.

Adicionalmente, su potente motor a diesel de 4 cilindros brinda un desempeño y una economía de combustible inigualables. En este camión usted podrá transportar hasta 5 toneladas de carga (incluye carrocería).

CABINA

Una cabina amplia y cómoda para el trabajo diario.

Apertura de puertas a 70°.

Capacidad para conductor y dos pasajeros.

Espacio libre gracias a su palanca empotrada al tablero la cual es un sistema de seguridad y confort a la hora de conducir el camión.

Tablero con indicadores de seguridad (Aceite, liquido de frenos, temperatura).

Tela de alta calidad y duradera, ya que los asientos cuentan con forro resistente a la fricción.

Diseño ergonómico

Sujeción de espejos a cuatro puntos.

Limpia parabrisas de 3 tiempos.

Portavasos.

Escalones de apoyo para el ascenso y descenso a la unidad.

MOTOR

Mitsubishi 4M50-3AT7 4.8L EPA04 a diesel. Freno de compresión de línea.

147 hp @ 2,700 rpm, 347 lbs-ft @ 1,600 rpm

Doble árbol de levas a la cabeza, turbocargado con intercooler; sistema que permite mayor durabilidad en el motor y eficiencia en el sistema de inyección.

Potencia de 147 hp @ 2,700 rpm.

Torque 347 lbs-ft @ 1,600 rpm.

Desplazamiento de pistón (cilindrada) de 4,899 cc (299 cu.in).

CHASIS

51,200 psi: el camión más resistente en su categoría, no necesita ser reforzado.

Transmisión Manual Mitsubishi de 5 velocidades directas y una reversa.

Relación diferencial de 5.285: la unidad con mayor habilidad de pendiente.

Tanque de combustible de 125 litros.

Llantas 215/75 R17.5 con capacidad de carga de:

Delanteras direccionales: 3,200 kg.

Traseras tractivas: 6,200 kg permite la movilidad del camión aún en terrenos difíciles.

Preparación directa para la instalación de toma de fuerza.

APLICACIONES

CABINA

El Freightliner 360 cuenta con la mayor versatilidad del mercado en su clase, con un radio de giro excepcional, alto rendimiento, seguridad absoluta y equipo de confort.

SECA/REFRIGERADA

Para carga general y de reparto, el Freightliner 360 no tiene límites. Cuenta con un chasis disponible en cuatro longitudes que permite carrozarlo de acuerdo a su necesidad.

REDILLAS

Con un equipo de seguridad especializado en la protección de carga, (frenos ABS, barra estabilizadora frontal y trasera, paso diferencial 5.28) el Freightliner 360 cuenta con todo el soporte que necesita un camión que pueda estar en ciudad, carretera o caminos complicados.

GRUA

El Freightliner 360 cuenta con la opción de instalar toma de fuerza directa a la transmisión, no es necesario realizar ninguna modificación técnica para su instalación; la versión de mayor longitud permite la instalación de una plataforma de 18 pies, sin necesidad de modificar o reforzar el chasis.

GASERO

Con pipas especializadas o redilas para el reparto citadino y calles realmente estrechas, con el Freightliner 360 podemos llegar a nuestros clientes más lejanos, posicionamos su negocio y marca en cualquier lugar del país.

DATOS TÉCNICOS

Modelo: Chasis Cabina 360 Máx. PB V:15,995 Lbs (7,255 Kg)

Motor: Mitsubishi 4M50-3A T7 Diesel DOHC turbocargado con intercooler, ciclo de cuatro tiempos, refrigerado por agua, cuatro válvulas por cilindro y doble eje compensador

Número de cilindros: Cuatro en línea

Desplazamiento pistón: 299.0 pulg. 3 (4.9 lts)

Potencia máxima: 147 hp @ 2,700 rpm

Par máximo: 347 lbs-ft @ 1,600 rpm

Filtro de aire: Tubo de aire con elemento de papel seco

Motor de arranque: 12-volt

Alternador: 12-volt, 100 amp.

Embrague: Orgánico. Tamaño del embrague 12.8 in.

Transmisión: Manual Mitsubishi modelo MO36S5 de 5 velocidades OD

Relación (paso diferencial): 5.285

Diámetro de giro: 10.5 mts (menor distancia entre ejes)

Cabina: "Cab Over" Acero

Llantas: Frontal sencilla, trasera doble. Tamaño 215/75R17.5 toda posición

Dirección: De bola recirculante hidráulica de tipo integral

Suspensión delantera/trasera: Muelles con amortiguadores y barra estabilizadora

Frenos: Servicio de disco de doble mordaza, hidráulico servo asistido con sistema ABS

Estacionamiento: Tipo tambor en flecha cardán, activado mecánicamente mediante cable

Auxiliar: Freno de escape

Bastidor: Tipo: Perfil/Recto; Módulo de sección: 8:11 pulg. 3. Límite de elasticidad 51,200 psi; Resistencia al momento de flexión (RBM) por larguero: 415,232 lbs-in; Ancho/Altura 34.6"/33.1"

Tanque de combustible: De 33 galones (125 litros) lado derecho bastidor o de 30 galones (113 litros) en la parte posterior del chasis

Sistema eléctrico: Dos baterías libres de mantenimiento de 12-volts,-799CCA

Seguridad del vehículo: Volante con absorción de energía, barra de refuerzo en puertas, luces de día y ABS estándar

